

ನೀರಿನ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ತಯಾರು ಮಾಡಿದ್ದರೂ ಅದರಲ್ಲಿ ನಂದಿಹಾಳ ಮತ್ತು ತುಂಗಭದ್ರಾ ಯೋಜನೆಗಳಿದ್ದವು. ಈಗ ನಂದಿಹಾಳ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯರೂಪದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದು ಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. ಆ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಅಧಾರದ ಮೇಲೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರಬಹುದು. ಕಡಿಮೆ ಜನ ಸಂಖ್ಯೆ ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಇರಬಹುದು. ಆದರೆ ಈಗ ಮಾನವ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠ ೪೦-೪೫ ಸಾವಿರ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಆಗುತ್ತಾ ಇದೆ. ಅದುವರಿಂದ ಈಗಲಾದರೂ ತಾವು ಅದನ್ನು ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ? ಎಂಬುದನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ತಿಳಿಸಿ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀನಾಗರ್.—ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯರಾದ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ೧೯೮೧ರ ಜನ ಗಣತಿಯ ಪ್ರಕಾರ ೨೧,೩೪೫. ಆದರೆ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಬಹಳ ಜಾಸ್ತಿ ಜನಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಹೇಳಿದಾರೆ. ಈಗಿನ ನಿರು ಸರಬರಾಜಿನ ಒಟ್ಟು ಪ್ರಮಾಣ ೨ ಲಕ್ಷದ ೬೦ ಸಾವಿರ ಗ್ಯಾಲನ್‌ಗಳು. ಅಲ್ಲಿ ದೋಷವಿಲ್ಲದೆ ಎಂದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಜಲಸಂಗ್ರಹಾಗಾರಗಳು ಇಲ್ಲ. ಕೊಳವೆಗಳ ಮುಖಾಂತರ ನೀರನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕ ಭದ್ರತೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಿಲ್ಲ. ಅದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಅವರಿಗೆ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ತುಂಗಭದ್ರಾದಿಂದ ನೀರನ್ನು ತೆಗೆದು ಕೊಂಡು ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಹಣ ಜಾಸ್ತಿ ಏರ್ಪಾಡುವುದರಿಂದ, ಸಧ್ಯಕ್ಕೆ ಅದು ಆಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಚ್ಛೆಪಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ್ ಪಾಟೀಲ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಂದಿಹಳ್ಳಕ್ಕೆ ೧೫-೨೦ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ, ಉಸುಕಿನ ಚೀಲವನ್ನು ಅಡ್ಡಕಟ್ಟಿ ನೀರನ್ನು ಸ್ಪಾಕ್ ಮಾಡ ತಕ್ಕದ್ದು. ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಪ್ರತಿವರ್ಷವೂ ಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ಗಳ ಮೂಲಕ, ಇನ್ನು ಯಾವುದಾದರೂ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮೂಲಕ ನೀರನ್ನು ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಹೀಗಿದ್ದರೂ ಕೂಡಾ ಅದೇ ಯೋಜನೆಯಿಂದ ನೀರನ್ನು ಪೂರೈಸುವ ಯೋಜನೆ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಏಕೆ ? ಮಾನ್ಯನಗರಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿವರ್ಷ ವಲಸೆ ಬರತಕ್ಕ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಜಾಸ್ತಿ, ಮಾನ್ಯ ತಾಲ್ಲೂಕ್ ನೀರಾವರಿ ಪ್ರದೇಶ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಪ್ರತಿವರ್ಷ ೫ ಸಾವಿರ, ೧೦ ಸಾವಿರ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಇಲ್ಲಿಗೆ ವಲಸೆ ಬರುತ್ತಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆ ೧೯೮೦ ರಲ್ಲಿ ಆಯಿತು. ಇಲ್ಲಿಗೆ ೫ ವರ್ಷದಿಂದ ಸುಮಾರು ೨೦ ಸಾವಿರ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ. ಆದಕಾರಣ ತುಂಗಭದ್ರಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀನಾಗರ್.—ನೋಡೋಣ ಸ್ವಾಮಿ.

ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ನಗರಸಭೆಯಲ್ಲಿ ನೀರಿನ ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ

೨೫(೬೦) ಶ್ರೀ ಐ. ಬಿ. ಶಂಕರ್ (ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು) ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ :-

- ಅ) ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಪುರಸಭೆಯವರು ನೀರಿನ ಕರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿದ್ದಾರೆಯೇ ?
- ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿಸಿದ ಮೊತ್ತವೆಷ್ಟು ಹಾಗೂ ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳೇನು ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀನಾಗರ್.—(ಮಾನ್ಯ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು).—

- ಅ) ಇಲ್ಲ.
- ಆ) ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ ೨೫೫ (೨೬೮) ಸದಸ್ಯರು ಗೈರುಹಾಜರಿ

ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ ೨೫೬ (೬೦) (ಪ್ರಶ್ನೋತ್ತರ ಲಗತ್ತಿಸಲಾಗಿದೆ)

ಶ್ರೀ ಐ. ಬಿ. ಶಂಕರ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ತಮ್ಮ ಮುಖಾಂತರ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಟ್ಯಾಂಕ್ ಕಟ್ಟಬೇಕಾದರೆ ಒಂದು ರೂಪಾಯಿಗೆ ನಾಲ್ಕು ಪೈಸೆಯಂತೆ ಹೆಚ್ಚು ಕರೆ ಹಾಕಿ ವಸೂಲು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆದೇಶ ಆಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ಅಲ್ಲಿಯ ಮುನ್ಸಿಪಲ್

ಕೌನ್ಸಿಲರ್‌ಗಳು ಆ ಸಾಲ ತೀರಿದ್ದರಿಂದ ಈ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌ನ್ನು ಮನ್ನಾ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದ್ದರೆ ಸರಕಾರ ಅನುಮತಿ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿದರೂ ಕೂಡಾ, ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೂ ಅನುಮತಿ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಅದುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀನಾಗರ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ನೀರಿನ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಸಾಲದ ಬಗ್ಗೆ ಬೇರೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದರೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ನೀರಿನ ದರದ ವಿಚಾರ ಮುನ್ಸಿಪಲ್ ಪಾತೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟದ್ದು.

ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ ೨೬೦ (೧೩೭) ಸದಸ್ಯರು ಗೈರು ಹಾಜರಿ

ಸ್ಥಗಿತಗೊಂಡಿರುವ ಕೆಮ್ಮಣ್ಣುಗುಂಡಿ ಅದಿರು ತೆಗೆಯುವ

ಕೆಲಸದ ಪುನಃ ಪ್ರಾರಂಭ

೨೬೩ (೮೦೪) ಶ್ರೀ ಬಿ.ಆರ್. ನೀಲಕಂಠಪ್ಪ (ತಿಪಟೂರು).—ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಸಚಿವರು ದಯೆಯಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ :-

ಅ) ಕೆಮ್ಮಣ್ಣುಗುಂಡಿಯ ಕಬ್ಬಿಣದ ಅದಿರು ತೆಗೆಯುವ ಕೆಲಸ ಸ್ಥಗಿತಗೊಂಡಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪುನಃ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗುತ್ತದೆಯೇ ?

ಇ) ಅದಿರು ಸಾಗಿಸಲು ಈಗ ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಿರುವ ರೋಪ್‌ವೇಯನ್ನು ಮತ್ತೆ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗುತ್ತದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಹೆಚ್. ಪಟೇಲ್ (ಮಾನ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಸಚಿವರು).—

ಅ) ಬಂದಿದೆ.

ಆ) ಹೌದು.

ಇ) ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಆರ್. ನೀಲಕಂಠಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಕೆಮ್ಮಣ್ಣುಗುಂಡಿಯಲ್ಲಿ ಅದಿರು ತೆಗೆಯುವ ಕೆಲಸ ಸ್ಥಗಿತವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿಯ ನೌಕರರ ಗತಿ ಏನಾಗಿದೆ ? ಸರಕಾರದವರು ಪಾಸಗಿಯವರಿಗೆ ಅದಿರನ್ನು ಸಾಗಿಸುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೊಡಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವ ಒಂದು ವದಂತಿ ಇದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಕೆಲಸವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿ ಹೆಚ್ಚು ಅದಿರನ್ನು ತೆಗೆದು ರೋಪ್‌ವೇ ಮೂಲಕ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಅಡಚಣೆ ಏನಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಸರಕಾರ ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಜಿ.ಹೆಚ್. ಪಟೇಲ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಅಲ್ಲಿ ಯಂತ್ರಗಳ ಮೂಲಕ ಅದಿರನ್ನು ತೆಗೆಯುವ ಕೆಲಸದ ಖರ್ಚನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿದರೆ, ಅದರ ಬೆಲೆ ಬಹಳ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆ, ದುಬಾರಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಅದನ್ನು ಬಿಟ್ಟು, ಮ್ಯಾನ್ಯುಯಲ್ ಲೇಬರ್ ಮೂಲಕ ಅದಿರನ್ನು ತೆಗೆಯಲಿಕ್ಕೆ, ಅದರ ಕಾಸನ್ನು ವರ್ಕ್‌ಔಟ್ ಮಾಡಿದರೆ, ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ ತಿಂಗಳ ನಂತರ ಅಲ್ಲಿ ಮ್ಯಾನ್ಯುಯಲ್ ಅಂದರೆ ಜನಶಕ್ತಿಯ ಮೂಲಕ ಅದಿರನ್ನು ತೆಗೆಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಜನಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ ಅದಿರನ್ನು ತೆಗೆದರೆ ಟನ್ ಒಂದಕ್ಕೆ ೯೫ ರೂ. ಆಗುತ್ತದೆ. ಮೆಷಿನ್ ಮೂಲಕ ತೆಗೆದರೆ ಟನ್ ಒಂದಕ್ಕೆ ೧೭೫ ರೂಪಾಯಿ ಆಗುತ್ತದೆ. ಇನ್ನು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್‌, ರೋಪ್‌ವೇ ಮೂಲಕ, ಕೆಮ್ಮಣ್ಣುಗುಂಡಿಯಿಂದ ತೆಗೆಬೆಯಲ್‌ಗೆ, ರೋಪ್‌ವೇ ಮೂಲಕ ತಂದು, ಅಲ್ಲಿ ಭದ್ರಾವತಿವರೆಗೆ ಲಾರಿ ಮೂಲಕ ಅದಿರನ್ನು ಸಾಗಿಸಿದರೆ ಟನ್ ಒಂದಕ್ಕೆ ೫೩ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ. ಕೆಮ್ಮಣ್ಣುಗುಂಡಿಯಿಂದ ನೇರವಾಗಿ ಲಾರಿಯಲ್ಲಿ ಭದ್ರಾವತಿಗೆ ಅದಿರನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿದರೆ ಕೇವಲ ೪೫ ರೂಪಾಯಿ ಆಗುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಕಷ್ಟವಾದರೂ ಸಹ ಖರ್ಚು ಮತ್ತು ತಗಲತಕ್ಕಂಥ ವೆಚ್ಚದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ಮಾನ್ಯುಯಲ್ ಲೇಬರ್ ಉಪಯೋಗ ಮಾಡಿ ಅದಿರನ್ನು ತೆಗೆದು ಅಲ್ಲಿಂದ ನೇರವಾಗಿ ಭದ್ರಾವತಿಗೆ ರೋಪ್‌ವೇ ಉಪಯೋಗಿಸದೆ, ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಮಾಡಿದರೆ ಸೋವಿ ಆಗುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಒಂದೆರಡು ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿ ಆ ರೀತಿ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.